

# Z1/Z2 張替加工事例

## < 張替加工前の社外製シート >

純正タイプ



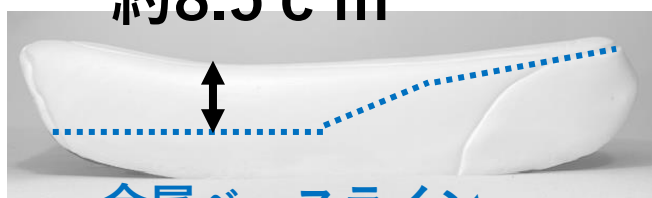
★運転席の外観厚

約13 c m



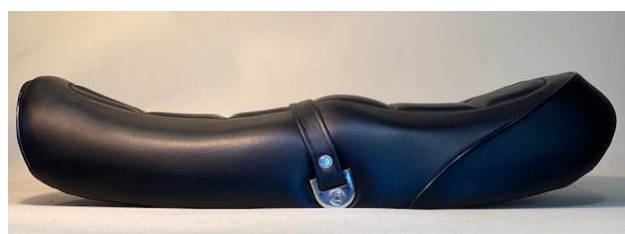
★運転席のアンコ厚

約8.5 c m



金属ベースライン

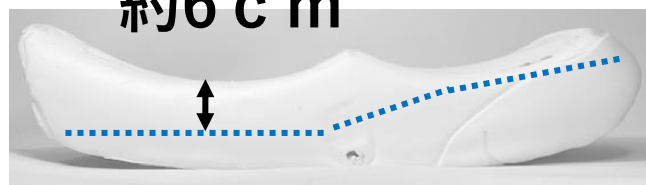
段付きアンコ抜きタイプ



約10.5 c m



約6 c m

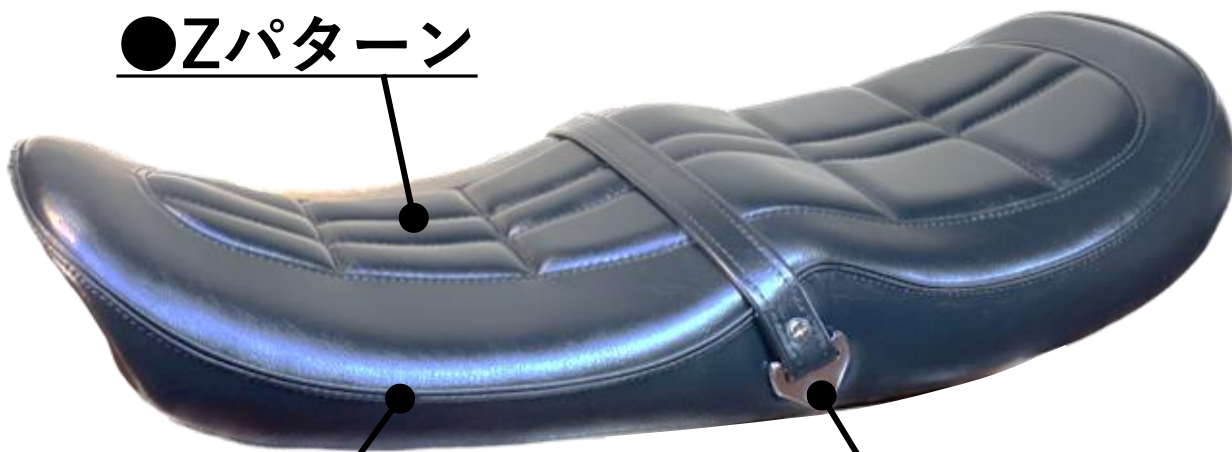


「外観厚とアンコ厚」が運転席の厚さの目安となります。後述の事例の数値と比較ください。

## <シート of 名称>

● 生地 of ツヤ (普通 / 有リ / 強)

● Zパターン



● パイピング & ステッチ

● ベルト三角金具

風合い重視 of ミシンステッチ仕上げ

Zパターン



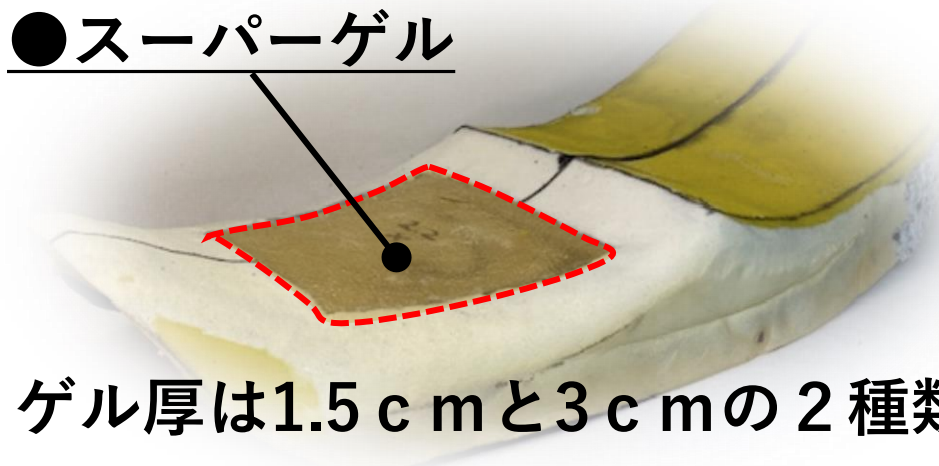
パイピング & ステッチ



**運転席にスーパーゲル埋込みます。**

(薄過ぎるシートは埋込不可)

●**スーパーゲル**



ゲル厚は1.5 c mと3 c mの2種類あり

**注意**

スーパーゲルの効果について

運転席のアンコ抜くと、個人差はありますが  
尻痛の悪化が懸念されます。

その場合、ゲルを埋込む事で痛みの程度を小さく  
できる可能性があります。

但し、ゲルを埋込んでも、元(アンコ抜き前)の  
座り心地(尻痛の具合)は保証できません。

あくまでも、アンコ抜きによる尻痛悪化を少し  
でも小さくする事が目的です。ご承知願います。

**次ページ以降に事例画像を紹介します。**

**各事例とも次の内容の変更または選択が可能です。**

- ・ 「ツヤ普通」 「ツヤ有り」 「ツヤ強」
- ・ パイピング&ステッチの配置(全周、後部)
- ・ パイピング&ステッチの色
- ・ ベルト (三角金具、U字金具、ベルト無し)
- ・ Zパターンの有り・無し
- ・ 刺繍の有り・無し。刺繍の内容 (文字、色)

**スーパーゲルの埋込み 有り・無し**

**※タックロール、段付き加工、鋏取付  
なども対応可能です。  
ご希望あればお申し出ください。**

**事例の内容を変更したい場合は、事例品番  
と変更内容を連絡願います。**

## 事例品番 : Z1/Z2-012

少し  
厚め



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約9 c m	約4 c m

## 事例品番：Z1/Z2-012

張替加工内容	
生地素材	ツヤ有り
パイピング&ステッチ配置	全周
パイピング&ステッチカラー	黒&黒
Zパターン（座面の模様）	無し
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	無し

上記内容は変更可能です。

※スーパーゲルの埋込みが可能です。

スーパーゲル厚さ3 c m	○ 埋込可
スーパーゲル厚さ1.5 c m	○ 埋込可

（尻痛低減にはゲル厚3 c mの埋込みがお勧めです。）

## 事例品番 : Z1/Z2-013

少し  
厚め



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約9.5 c m	約4 c m

## 事例品番：Z1/Z2-013

張替加工内容	
生地素材	ツヤ普通
パイピング&ステッチ配置	後部
パイピング&ステッチカラー	黒&黒
Zパターン（座面の模様）	有り
ベルト	U字金具
刺繍（KAWASAKI）	無し

上記内容は変更可能です。

※スーパーゲルの埋込みが可能です。

スーパーゲル厚さ3 c m	○ 埋込可
スーパーゲル厚さ1.5 c m	○ 埋込可

（尻痛低減にはゲル厚3 c mの埋込みがお勧めです。）



## 事例品番 : Z1/Z2-014

少し  
厚め



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約8.5 c m	約3.5 c m

## 事例品番：Z1/Z2-014

張替加工内容	
生地素材	ツヤ強
パイピング&ステッチ配置	後部
パイピング&ステッチカラー	黒&黒
Zパターン（座面の模様）	無し
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	無し

上記内容は変更可能です。

※スーパーゲルの埋込みが可能です。

スーパーゲル厚さ3 c m	○ 埋込可
スーパーゲル厚さ1.5 c m	○ 埋込可

（尻痛低減にはゲル厚3 c mの埋込みがお勧めです。）

## 事例品番 : Z1/Z2-015

並



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約8 c m	約2.5 c m

## 事例品番：Z1/Z2-015

張替加工内容	
生地素材	ツヤ普通
パイピング&ステッチ配置	後部
パイピング&ステッチカラー	黒&金色
Zパターン（座面の模様）	有り（金色）
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	有り（金色）

上記内容は変更可能です。

※スーパーゲルの埋込みが可能です。

スーパーゲル厚さ3cm	× 埋込不可
スーパーゲル厚さ1.5cm	○ 埋込可

尻痛低減効果はゲル厚3cmより劣ります。

# 事例品番 : Z1/Z2-016

並



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約8 c m	約3 c m

## 事例品番：Z1/Z2-016

張替加工内容	
生地素材	ツヤ強
パイピング&ステッチ配置	後部
パイピング&ステッチカラー	黒&金色
Zパターン（座面の模様）	無し
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	有り（金色）

上記内容は変更可能です。

※スーパーゲルの埋込みが可能です。

スーパーゲル厚さ3cm	× 埋込不可
スーパーゲル厚さ1.5cm	○ 埋込可

尻痛低減効果はゲル厚3cmより劣ります。

# 事例品番 : Z1/Z2-017

並



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約8 c m	約2.5 c m

## 事例品番：Z1/Z2-017

張替加工内容	
生地素材	ツヤ強
パイピング&ステッチ配置	後部
パイピング&ステッチカラー	黒&黒
Zパターン（座面の模様）	有り
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	無し

上記内容は変更可能です。

※スーパーゲルの埋込みが可能です。

スーパーゲル厚さ3cm	× 埋込不可
スーパーゲル厚さ1.5cm	○ 埋込可

尻痛低減効果はゲル厚3cmより劣ります。



## 事例品番 : Z1/Z2-018

薄



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約7.5 c m	約2.5 c m

## 事例品番：Z1/Z2-018

張替加工内容	
生地素材	ツヤ強
パイピング&ステッチ配置	後部
パイピング&ステッチカラー	黒&金色
Zパターン（座面の模様）	無し
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	無し

上記内容は変更可能です。

※スーパーゲルの埋込みが可能です。

スーパーゲル厚さ3cm	× 埋込不可
スーパーゲル厚さ1.5cm	○ 埋込可

尻痛低減効果はゲル厚3cmより劣ります。

**事例品番 : Z1/Z2-018**

**装着画像**



## 事例品番 : Z1/Z2-019

薄



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約7 c m	約2 c m

## 事例品番：Z1/Z2-019

張替加工内容	
生地素材	ツヤ普通
パイピング&ステッチ配置	全周
パイピング&ステッチカラー	黒&シルバー
Zパターン（座面の模様）	無し
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	無し

上記内容は変更可能です。

**※薄過ぎる為にゲル埋込み不可です。**

見映え優先で、運転席を薄く仕上げました。  
尚、タンDEM席側は少し厚めに残しております。

# 事例品番：Z1/Z2-019

## 装着画像



## 事例品番 : Z1/Z2-020

極薄



運転席外観厚	運転席アンコ厚
約6.5 c m	約1 c m未満

## 事例品番：Z1/Z2-020

張替加工内容	
生地素材	ツヤ強
パイピング&ステッチ配置	全周
パイピング&ステッチカラー	黒&黒
Zパターン（座面の模様）	有り
ベルト	三角金具
刺繍（KAWASAKI）	無し

上記内容は変更可能です。

**※薄過ぎる為にゲル埋込み不可です。**

見映え優先で、運転席～タンDEM席まで  
極めて薄く仕上げました。



**ご注文をお考えの方へ～まずはお見積り  
となります。**

**事例品番をご連絡頂ければ見積致します。**

**事例の内容を変更したい場合は、  
事例品番と変更内容を連絡願います。**

## 例文

(例1) Z1/Z2-012を見積もって欲しい。

(例2) Z1/Z2-017。ゲル有りで見積願います。

(例3) Z1/Z2-020で、Zパターンを無し、  
パイピング&ステッチは後部に入れる。

[meiwa\\_harikae@yahoo.co.jp](mailto:meiwa_harikae@yahoo.co.jp)

5営業日以内に返信いたします。

---

お電話での見積も可能です。0735-22-3973

明和内張 バイクシート担当 ヤブモトまで

時間：9時～12時 / 14時～18時 (日・祝 休み)